



Linked **in**

facebook

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

CTC EN LOS MEDIOS

INDUSTRIA Y ENERGÍA

NAVEGACIÓN Y ROBÓTICA

MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES

NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL

Te invitamos también a seguirnos a través de nuestras redes sociales, para que puedas estar informado on line sobre la actividad de CTC y otros temas de interés.

¡¡Síguenos!!



facebook

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

Un consorcio cántabro, en el que participa CTC, diseña un eje eólico de grandes dimensiones y altas prestaciones para aerogeneradores offshore



Un consorcio compuesto por Sidenor Forgings & Castings, ASK Chemicals y CTC ha logrado definir y desarrollar una nueva gama de ejes eólicos de altas prestaciones para el mercado de las energías renovables offshore. Windshaft establece las pautas para fabricar piezas de grandes dimensiones (6 – 8 MW) a un coste más competitivo. La ejecución industrial de este proyecto de innovación, en el que CTC ha desempeñado

el rol de socio tecnológico, permitiría a la empresa siderúrgica abrir una posible nueva línea de negocio dirigida a un mercado de alto valor añadido.

Windshaft cuenta con la subvención de Sodercan dentro de la convocatoria de “Apoyo a proyectos de I+D en cooperación en Energías Renovables Marinas”. La investigación intenta aportar soluciones a uno de los mayores retos que afronta actualmente la energía eólica offshore, la reducción de costes. El gran desafío para el sector pasa por incrementar el tamaño de los aerogeneradores sin que disminuya el rendimiento de las piezas y con un coste de fabricación competitivo.

El conocimiento del Centro Tecnológico CTC en el campo de la integridad estructural ha resultado determinante para que el proyecto cumpla con ambos requisitos. Por su parte, Sidenor Forgings & Castings ha optimizado los parámetros requeridos en los procesos de fundición nodular para paliar las carencias mecánicas que habitualmente se producen en este tipo de operaciones.

Además, los investigadores Centro han realizado un análisis del ciclo de vida desde el punto de vista de la integridad estructural para garantizar que el nuevo diseño soportará con garantías las cargas inherentes a una turbina eólica. La experiencia de CTC en el campo de las energías renovables marinas, especialmente en iniciativas relacionadas con las estructuras offshore inteligentes, ha convertido al centro cántabro en un aliado tecnológico fundamental para el desarrollo de Windshaft.

[Ver noticia completa](#)

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

CTC ha aportado su experiencia al proyecto INNOPAINT, el cual concluye con unos resultados muy prometedores



Desarrollar recubrimientos anticorrosivos, inteligentes y multifuncionales basados en pintura era el principal objetivo perseguido por el consorcio encargado de ejecutar el proyecto INNOPAINT: una investigación cofinanciada por el programa Retos Colaboración 2016 del Ministerio de Economía y Competitividad, a través de los fondos FEDER, en la que CTC ha aportado su experiencia y conocimiento en este ámbito.

El único centro tecnológico de la región ha liderado una de las tres líneas de investigación para diseñar y testear una nueva gama de recubrimientos anticorrosivos e inteligentes, con una alta resistencia a la exigencia de un medio hostil como es el ambiente marino. Además, CTC fue el promotor de esta iniciativa en la que llevó a cabo el trabajo de previo de identificar las necesidades de la industria y localizar a los posibles socios con capacidad para responder a sus demandas. Asimismo, se incentivó la adaptación de un modelo de trabajo colaborativo en red en el que la cartera de colaboradores de CTC resultó un valioso aliado.

El proyecto, coordinado por la empresa Pinturas HEMPEL, líder mundial de pinturas y recubrimientos para los mercados industrial, naval, contenedores, náutico y decoración, ha contado con un presupuesto cercano al millón de euros. El Grupo TOLSA, el Centro Nacional de Investigaciones Metalúrgicas (CENIM-CSIC) y el propio CTC completan el consorcio de esta iniciativa. El excelente ambiente de trabajo generado por todos los socios ha facilitado la posibilidad de que se exploren nuevas vías de colaboración en el futuro, así como la posibilidad de generar alguna patente a medio y largo plazo.

Desde hace cinco años, CTC identificó la corrosión marina como un campo de estudio estratégico. A partir de ese momento, el único centro tecnológico de la región ha ido evolucionando, tanto con la incorporación de equipamiento como con la contratación de personas con amplios conocimientos en este campo.

[Ver noticia completa](#)

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

CTC participa como ponente en la jornada “La industria 4.0 es una oportunidad para las empresas de Cantabria”



Todos los sectores industriales se pueden beneficiar de una u otra manera de las ventajas inherentes a la industria conectada. El grado de madurez de cada campo de actividad y el tiempo que hayan dedicado previamente a introducir tecnologías digitales en sus procesos productivos determinarán quién obtiene mayor rédito de un sistema que ha llegado para quedarse.

De hecho, ya existen casos en los que la inclusión de una amplia gama de procesos conectados ha reducido el retorno de la inversión (ROI) esperado de 15 años a tan solo 9 meses.

El Centro Tecnológico CTC ha defendido las virtudes de este tipo de industria durante la primera edición del foro “Ingeniería, Montajes y Mantenimientos Industriales (IMMI) 4.0”, organizado por el ayuntamiento de Camargo. En una mesa redonda titulada “Retos de las utilities o de las grandes empresas industriales que podrían ser resueltos aplicando los principios de la Industria Conectada”, Álvaro Rodríguez, responsable de Mercado y Desarrollo de Negocio del Centro, ha explicado como CTC “más que ser una industria 4.0, promueve e impulsa los procesos de transformación en las empresas”.

Todos los campos en los que trabaja el Centro Tecnológico CTC tienen aplicación en la Industria Conectada: desde el ámbito de los materiales, en el que hay desarrollos y soluciones que buscan integrar sensores en los propios materiales, pasando por la modelización de procesos y simulación, hasta llegar a la navegación y robótica. Pero no son los únicos. Centros de logística, fabricantes de componentes para automoción, actores del sector energético orientados a las bajas emisiones de CO2, plantas de gestión de aguas residuales, puertos o astilleros también se pueden beneficiar de los procesos de transferencia tecnológica relacionados con este ámbito.

[Ver noticia completa](#)

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

CTC muestra su proactividad para dinamizar propuestas de investigación europeas relacionadas con la eólica offshore



El Centro Tecnológico CTC ha sido uno de los agentes más activos durante la reunión anual de la EERA JP Wind celebrada en el marco de la WindEurope Conference. En un foro compuesto por una veintena de líderes europeos en investigación relativa a subestructuras y materiales para el desarrollo de la energía eólica, el centro cántabro ha mostrado sus capacidades para diseñar, gestionar y ejecutar con solvencia

proyectos innovadores de ámbito continental.

El liderazgo en iniciativas relacionadas con las estructuras offshore inteligentes es el mejor aval para CTC. Asimismo, el número de proyectos europeos ejecutados en relación a las dimensiones del centro son un indicador claro de la calidad investigadora de la entidad cántabra. En ese encuentro con universidades y centros de investigación, el Centro Tecnológico CTC puso sus conocimientos y su experiencia al servicio de otros agentes con más volumen y más peso en el continente europeo para dinamizar, e incluso liderar, iniciativas de referencia para el sector.

Asimismo, durante la reunión de este programa que reúne a las organizaciones de investigación más relevantes de Europa en el ámbito de la energía eólica, se plantearon las nuevas líneas de trabajo e innovación en este ámbito para los próximos años.

La reunión se produjo en el entorno de la WindEurope Conference: el evento de energía eólica más importante del continente, que congregó en Bilbao a más de 8.000 participantes. La cita, celebrada en Bilbao, contó con una feria en la que hubo 300 expositores. En ese sentido, CTC mantuvo contactos con empresas nacionales e internacionales de referencia dentro del sector. Desarrolladores de plataformas y estructuras así como empresas de servicio concentraron los encuentros de los representantes del centro cántabro.

[Ver noticia completa](#)

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

La experiencia de CTC en el sector nuclear suscita el interés de las empresas presentes en el Iter Business Forum



La experiencia y el know how del Centro Tecnológico CTC en campo de la energía nuclear aporta un valor elevado a los futuros proyectos innovación relacionados con este ámbito. Así lo han entendido diversos agentes del sector congregados en Antibes con motivo del ITER Business Forum: un evento bienal en el que se expone el estado actual de la construcción de esta importante infraestructura y se analizan las oportunidades de negocio que ofrece el proyecto a través de diferentes licitaciones.

Los desarrollos que se llevan a cabo en ITER, en el que se construye una instalación de fisión nuclear por confinamiento para la generación eléctrica, encajan a la perfección con las diferentes soluciones que ofrece CTC. Los progresos del único centro tecnológico de Cantabria en áreas como Ingeniería Avanzada, Mantenimiento Predictivo, Materiales Avanzados o Industria 4.0 no han pasado desapercibidos para empresas y centros de investigación.

Gracias a los diferentes contactos nacionales e internacionales generados durante el IBF, CTC explorará la posibilidad de generar sinergias de colaboración para diseñar y ejecutar proyectos relacionados con el ITER. Los dos días que ha durado el evento han servido para que José Luis Ruiz, representante de CTC en el evento, mantuviese reuniones con entidades como Air Liquide, Abengoa, TNO, Danish Technological Institute, Thales o CEA.

Asimismo, CTC, que también acudió al evento como parte del Clúster de la Industria Nuclear de Cantabria (CINC), asistió a las diferentes ponencias del programa del evento para conocer de primera mano la situación del proyecto. Resultaron especialmente interesantes las futuras licitaciones, de las que pueden salir nuevas oportunidades de negocio.

Desde su primera edición en 2007, el ITER Business Forum ha crecido en alcance y asistencia. En esta ocasión, asistieron representantes de cerca de 500 empresas e institutos de investigación procedentes de 25 países.

[Ver noticia completa](#)

CTC EN LOS MEDIOS

Proyecto WINDSHAFT

EL DIARIO
MONTAÑÉS

16/4/2019

Kiosko y Más - Un consorcio cántabro diseña un eje eólico para aerogeneradores 'offshore' - 16 abr. 2019 - Page #45

Un consorcio cántabro diseña un eje eólico para aerogeneradores 'offshore'

El proyecto Windshaft abre las puertas a Sidenor Forgings & Castings a una nueva línea de negocio dirigida a un mercado de alto valor añadido

II. AROZAMENA

SANTANDER. Un consorcio integrado por la empresa de Reinosa Sidenor Forgings & Castings, ASK Chemicals y el Centro Tecnológico de Cantabria CTC ha desarrollado una nueva gama de ejes eólicos de altas prestaciones para el mercado de las energías renovables 'offshore'. El proyecto denominado Windshaft establece las pautas para fabricar piezas de grandes dimensiones con una potencia entre 6 y 8 MW a un coste más competitivo. La ejecución industrial de esta iniciativa de innovación, en la que CTC ha desempeñado el rol de socio tecnológico, permitirá a la empresa siderúrgica de Campoo abrir una posible nueva línea de negocio dirigida a un mercado de alto valor añadido.

Windshaft, con un presupuesto de 214.372 euros, cuenta con la subvención de la empresa pública Sodercán a través de la convocatoria de apoyo a proyectos de I+D en cooperación en energías renovables marinas del programa I+C+D. Según los impulsores del proyecto, la investigación «intenta aportar soluciones a uno de los mayores retos que afronta actualmente la energía eólica 'offshore', que es la reducción de costes. Así, el gran desafío para el sector pasa por incrementar el tamaño de los aerogeneradores sin que disminuya el rendimiento de las piezas y con un coste de fabricación competitivo.

El Centro Tecnológico de Cantabria ha aportado a la iniciativa el conocimiento en el campo de la integridad estructural. Por su parte, Sidenor Forgings & Castings ha optimizado los parámetros requeridos en los procesos de fundición nodu-

lar para paliar las carencias mecánicas que habitualmente se producen en este tipo de operaciones. En este caso, desde el consorcio destacan que «alcanzar los espesores requeridos para este tipo de piezas ya supone un reto en sí mismos.

Además, los investigadores del CTC han realizado un análisis del ciclo de vida desde el punto de vista de la integridad estructural para garantizar que el nuevo diseño soportará con garantías las cargas inherentes a una turbina eólica. El Centro Tecnológico cántabro trabaja habitualmente en el campo de las energías renovables marinas, especialmente en iniciativas relacionadas

con las estructuras 'offshore' inteligentes. La experiencia del CTC se ha completado con una caracterización de las arenas y pinturas necesarias para la correcta fundición de la pieza, realizada por ASK Chemicals.

El trabajo cooperativo se ha prolongado durante 27 meses con el ob-

jetivo de proporcionar a la compañía Sidenor Forgings & Castings «una ventaja competitiva clara para adentrarse en un mercado en el que la calidad es un factor demandante. Hasta el momento, se ha fabricado una prueba de concepto para validar que el proyecto es operativo.

Con este nuevo modelo, la planta campurriana dispone de un conocimiento que le permitiría adentrarse en un sector altamente especializado y con un gran retorno económico. La experiencia adquirida en la iniciativa podrá ser aplicada a otro tipo de piezas con menores exigencias mecánicas.

La investigación permite una reducción de costes, uno de los retos del sector



Un operario trabaja en un eje eólico para un aerogenerador. :: DM

INDUSTRIA Y ENERGÍA

TÜV SÜD certifica la estructura de soporte flotante de Esteyco para aerogeneradores marinos

Elisa/Elican es el proyecto piloto de un consorcio industrial que lidera la empresa española de ingeniería y consultoría Esteyco. Combina una cimentación temporalmente flotante y una torre telescópica. Durante el transporte marítimo, la base actúa como una barcaza flotante y la torre telescópica se retrae para garantizar la estabilidad durante la flotación. Para la instalación, la base de la estructura de soporte se baja al fondo marino y se extiende la torre telescópica.

La Plocan, en un consorcio para lanzar el proyecto europeo Flotant

Un consorcio de 18 entidades, liderado por PLOCAN, ha lanzado el proyecto europeo Flotant, cuyo objetivo es desarrollar una tecnología eólica marina flotante, innovadora y de bajo coste, optimizada para aguas profundas (entre 100 y 600 metros) y capaz de soportar un aerogenerador de diez o más megavatios de potencia.

Europa invirtió € 27 mil millones en eólica en 2018

Europa invirtió € 27 mil millones en nuevos parques eólicos en 2018, que financiará una cantidad récord de capacidad de energía eólica en el futuro. Esto está de acuerdo con el informe anual de tendencias de inversión y financiamiento de WindEurope .

Los aerogeneradores se lanzan a la conquista de los mares

La creciente competitividad de esta tecnología la equipara con la terrestre, lo que lleva a un aumento del número de parques en Europa.

Ensa participará en la construcción del acelerador de partículas más potente del mundo

Equipos Nucleares (Ensa), ha resultado adjudicataria para la fabricación de varios componentes (4 Monolith Port Blocks y del NNbar Tube) por parte del centro de investigación conocido como "Fuente Europea de Neutrones por Espalación" (ESS por sus siglas en inglés).

Esta adjudicación, señalan, "abre para Ensa la oportunidad de trabajar por primera vez con este cliente y poder participar en la construcción del acelerador de partículas más potente del mundo".

INDUSTRIA Y ENERGÍA

[Resumen semanal WNN 23-29 Abril 2019](#)

[Resumen semanal WNN 16-22 Abril 2019](#)

[Resumen semanal WNN 9-15 Abril 2019](#)

[Resumen semanal WNN 2-8 Abril 2019](#)

NAVEGACIÓN Y ROBÓTICA

[El proyecto Durable aplicará drones para impulsar las energías renovables](#)

El proyecto europeo DURABLE, que cuenta con un presupuesto de 3,9 millones de euros, aplicará drones y robots para impulsar el despliegue de energías renovables. El objetivo de este proyecto es impulsar el desarrollo de energías renovables en la región atlántica.

En concreto, el objetivo de DURABLE es acelerar el desempeño de las energías renovables mediante la validación y demostración de tecnologías aeroespaciales aplicadas en robótica para actividades de operación y mantenimiento de sistemas de energía eólica y solar. La aplicación de esta tecnología permitirá automatizar tareas de inspección y reparación, reduciendo los costes y favoreciendo la producción.

MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES

[Tekniker desarrolla nuevos recubrimientos para aeronáutica](#)

IK4-Tekniker está desarrollando bajo las especificaciones de Saab AB, nuevos recubrimientos multifuncionales. Estos recubrimientos permitirán la protección frente a la erosión a la lluvia, la reducción de las operaciones de mantenimiento y proporcionarán, además, distintas propiedades eléctricas con funcionalidades termoresistivas para la eliminación del hielo y conductoras para la protección frente al rayo.

MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES

Un nuevo nanomaterial basado en grafeno mejora la captación de energía solar

Un equipo de investigación australiano desarrolla un prototipo para su fabricación a escala y a bajo coste.

Entre sus posibles aplicaciones, los investigadores apuntan a la termofotovoltaica, es decir la conversión directa de calor en electricidad; la desalación solar de agua de mar; como una fuente de luz infrarroja; para componentes ópticos; e incluso para “el desarrollo de finas películas a gran escala que encierren los objetos que se quieren ‘ocultar’”.

NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL

SODERCAN publica su línea de ayudas dirigidas a las empresas de Cantabria que desarrollen proyectos de I+D

El objetivo principal de esta convocatoria es fomentar la realización de proyectos de I+D empresariales de carácter individual, dirigidos a incentivar la actividad investigadora en las empresas de Cantabria.

En concreto, esta convocatoria apoyará la realización de proyectos que puedan ser considerados como proyectos de investigación industrial o desarrollo experimental. La intensidad máxima de ayuda, dependiendo del tamaño de empresa y tipología de proyecto, puede alcanzar hasta el 70% del presupuesto elegible.

Podrá ser beneficiaria de las ayudas previstas en esta convocatoria cualquier empresa, entidades que, independientemente de su forma jurídica y a título individual, ejerzan una actividad económica, válidamente constituida en el momento de presentación de la solicitud. Quedan expresamente excluidas de la misma las empresas/entes públicos del Gobierno de Cantabria.

El plazo límite para la presentación de solicitudes finaliza el 18 de septiembre de 2019.

Convocados los 'Cheques de Innovación' 2019 con una dotación de 400.000 euros

La Consejería de Innovación, Industria, Turismo y Comercio ha convocado la línea de subvenciones denominada 'Cheques de Innovación' para el año 2019, dotada con un total de 400.000 euros.

NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL

Los Ministerios de Defensa y Ciencia, Innovación y Universidades promoverán la innovación en los ámbitos de defensa y seguridad

Ambos Departamentos firman un protocolo para impulsar la participación de la industria española de la defensa en los programas de I+D+I de la Unión Europea.

El CDTI concede 35,9 millones de euros a 82 proyectos de I+D+I empresarial

El Consejo de Administración del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), Entidad Pública Empresarial (E.P.E.) adscrita al Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, ha aprobado 82 nuevos proyectos de I+D+I con un presupuesto total que asciende a 47,4 millones de euros. El CDTI aportará 35,9 millones de euros impulsando, de esta manera, la I+D+I empresarial.

Con el fin de mejorar la calidad de nuestro servicio, agradecemos cualquier comentario, sugerencia o solicitud de información que deseen hacernos.

Para nosotros su opinión es importante