

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

CTC EN LOS MEDIOS

NAVEGACIÓN Y ROBÓTICA

INDUSTRIA Y ENERGÍA

MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES

NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL

Linked 

facebook

www.centrotecnologicoCTC.com

Te invitamos a seguirnos a través de nuestras redes sociales, para que puedas estar informado on line sobre la actividad de CTC y otros temas de interés.

¡¡Síguenos!!

Linked  TM

facebook

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

Crecimiento y especialización: retos de CTC para 2020



CTC afronta 2020 con el objetivo de sostener e incrementar el progreso experimentado en los últimos años. El único centro tecnológico de la región, que ha duplicado sus cifras de facturación en los tres ejercicios anteriores, aspira a mantener la senda de crecimiento apoyado tanto en el diseño y desarrollo de proyectos innovadores, como en su

capacidad investigadora en campos como los Materiales Avanzados, la Nanotecnología o los Gemelos Digitales, altamente demandados para resolver los actuales retos tecnológicos de las empresas.

De hecho, la elevada especialización del equipo investigador de CTC y su profundo conocimiento de las necesidades de I+D+i del tejido industrial sitúan a CTC en una posición óptima para seguir creciendo. En ese sentido, liderar el proyecto europeo MooringSense, el más importante de cuantos ha ejecutado el centro cántabro hasta la fecha, supone un buen punto de partida. Esta investigación conjunta tiene un plazo de ejecución de 36 meses y aspira a reducir hasta un 15 % el coste de mantenimiento de los aerogeneradores offshore, así como a incrementar su eficiencia.

De hecho, gracias a la aplicación de tecnologías innovadoras, como los Gemelos Digitales, el proyecto optimizará el rendimiento actual que ofrece la energía eólica marina y propiciará un aumento de entre un 2 y un 3 % de la producción energética anual. Coordinar este consorcio, con representantes de cinco países, consolidará el prestigio continental de CTC. Una reputación labrada gracias al desarrollo con éxito de otras iniciativas europeas como MAT4OEC o GreenPatrol.

La capacidad investigadora del Centro también será determinante para generar más proyectos privados en los que participen empresas con ADN innovador. En ese sentido, la adhesión de la CEOE – Cepyme al patronato de CTC supone estrechar aún más el contacto con el entramado industrial y empresarial de la región. Una interlocución fácil y directa para acceder a soluciones innovadoras de alto valor añadido. Asimismo, se espera que la coordinación por parte de CTC del grupo de trabajo sobre Robótica vinculado a la rama de innovación del plan Cantabria 2030 fructifique en algún proyecto de innovación “made in Cantabria”, relacionado con este campo de actividad.

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

El Centro Tecnológico CTC lidera la primera reunión del grupo de Robótica de CEOE-Cepyme



Impulsar la Robótica como una disciplina estratégica para incrementar las prestaciones tecnológicas de la industria de Cantabria y promover su desarrollo como sector de actividad con protagonismo propio en la economía de la región son los principales objetivos que persigue el

grupo de trabajo sobre esta temática que lidera el Centro Tecnológico CTC bajo el auspicio de CEOE – Cepyme.

Representantes de empresas y agentes del conocimiento respondieron a la primera convocatoria de este equipo de trabajo llamado a liderar la inmersión del tejido industrial y económico de la región en una disciplina que cada vez tiene más presencia en todos los sectores. La identificación de los retos más relevantes de cada industria así como la búsqueda de los colaboradores pertinentes para estructurar consorcios de I+D+i competitivos constituyen los primeros pasos de esta agrupación.

Durante el encuentro, se presentaron las líneas maestras de la palanca de Innovación del plan Cantabria 2030 que es el que define el contexto de actuación general para este grupo de trabajo especializado. A continuación, tuvo lugar una serie de presentaciones corporativas en las que empresas de diversos sectores indicaron cuáles son sus capacidades productivas actuales y por dónde pasan sus principales retos tecnológicos. Portavoces de BSH, Enwesa, Iberobotics, SEG Automotive y Talleres Oran explicaron también cómo es su relación actual con la Robótica y en qué tipo de procesos les resulta más práctica.

La sesión de trabajo, celebrada en las instalaciones de CTC, finalizó con otras dos presentaciones más. La primera la realizó José Ramón Llata en representación del departamento de Tecnología Electrónica e Ingeniería de Sistemas y Automática (TEISA) de la Universidad de Cantabria.

[Ver noticia completa](#)

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

Sin innovación, no hay futuro

El Centro Tecnológico CTC postula la innovación como una de las palancas fundamentales para incrementar la competitividad del tejido productivo de la región. Una apuesta decidida por un modelo de negocio que incorpore soluciones relacionadas con la I+D+i es una de las alternativas más indicadas para hacer frente a la situación de incertidumbre que atraviesa el sector industrial. Diferenciarse del resto gracias a procesos de transferencia tecnológica supone abrir una vía para garantizar la sostenibilidad empresarial a medio y largo plazo.

Ante esta necesidad que acucia a buena parte de la industria cántabra, el único centro tecnológico de la región se presenta como aliado estratégico de las empresas para diseñar y ejecutar proyectos que les ayuden a mirar hacia adelante con una perspectiva más optimista.

Según la Encuesta de percepción social de la innovación en España, recientemente publicada por Cotec, tres de cada cuatro ciudadanos tienen una visión positiva de la innovación. Un dato que indica cierta pérdida de confianza respecto a años anteriores, pero que revela un sentir mayoritario sobre los beneficios aparejados a los proyectos innovadores.

En ese sentido, CTC dispone de una estructura con una clara orientación al mercado que redunda en el beneficio de las empresas. La elevada especialización de su equipo investigador se suma a un profundo conocimiento del mercado y sus oportunidades para plantear proyectos ad hoc enfocados a solucionar retos tecnológicos.

Ver noticia completa



CTC EN LOS MEDIOS

Reunión de lanzamiento del proyecto europeo MooringSense en Bruselas



Parque Científico - Tecnológico de Cantabria

CTC lidera un proyecto de innovación europeo para reducir hasta un 15 % los costes operativos de los aerogeneradores offshore

El desarrollo del proyecto dará lugar a una estrategia más eficiente de gestión de la integridad de los sistemas de fondeo, que explota las ventajas del concepto "Gemelo Digital"

MooringSense tiene un plazo de ejecución de 36 meses y un presupuesto que supera los cuatro millones de euros

El Centro Tecnológico CTC dirigirá una investigación conjunta de carácter europeo que aspira a reducir hasta un 15 % el coste de mantenimiento de los aerogeneradores offshore, así como a incrementar su eficiencia.

Esta iniciativa, denominada MooringSense, se fundamenta en el desarrollo de una estrategia de gestión de la integridad de los sistemas de fondeo más eficiente para las plataformas eólicas flotantes. Gracias al desarrollo y aplicación de soluciones tecnológicas innovadoras en los campos de la monitorización y el control, apoyadas en los Gemelos Digitales, el proyecto no solo reducirá los costes de operación, sino que también optimizará el rendimiento actual que ofrece la energía eólica flotante para aumentar la producción energética anual entre un 2 y un 3 %.

La primera reunión oficial del proyecto ha sido liderada por el equipo de CTC formado por María Campo-Cossío, responsable del área de Navegación y Robótica, Verónica González de Lena, responsable del área de Industria y Energía, y Alberto Puras, responsable de Desarrollo Tecnológico de CTC.

MooringSense es el proyecto más importante liderado por CTC hasta la fecha. El objetivo establecido por los socios implica la puesta en marcha de varias soluciones tecnológicas



innovadoras. El diseño y prototipado de un sensor inteligente de bajo coste para monitorizar el movimiento de las plataformas flotantes o el desarrollo de un modelo virtual de sistema de fondeo de alta fidelidad suponen un desafío para los socios.

Además, se contempla la definición y ejecución de técnicas de monitoreo de la salud estructural (SHM), así como estrategias de control para la gestión de estos componentes.

De hecho, si MooringSense alcanza los objetivos previstos, definirá un nuevo enfoque para la gestión de la integridad de los sistemas de anclaje. Asimismo, se espera que los conocimientos derivados del proyecto generen varias patentes.

La puesta en marcha de esta investigación multidisciplinar responde a la necesidad de gestionar los activos offshore de forma más eficiente para contribuir a la reducción de coste de la energía eólica flotante.

Las innovaciones tecnológicas y las reducciones de costes han allanado el camino para que el sector de la energía eólica emerja como un sector estratégico para la economía conti-

ental. Sin embargo, necesita una innovación proactiva para mantener el liderazgo mundial en esta tecnología. Además de la reducción de los costes operativos y el incremento de la eficiencia, el proyecto contempla otros beneficios como la reducción del impacto ambiental en el ciclo de vida de los aerogeneradores o la minimización de los riesgos tecnológicos. Asimismo, MooringSense aportará su granito de arena para acelerar la transición global hacia una economía más limpia y sostenible.

MooringSense es el cuarto proyecto europeo que lidera CTC en los últimos años. Después de coordinar y ejecutar con éxito investigaciones como MAT4OEC, KrEaTive Habitat y GreenPatrol, el Centro Tecnológico cántabro se ha posicionado como un agente innovador de calidad en el mercado europeo. La especialización de su equipo investigador en disciplinas como el modelado numérico, los sistemas de navegación o la inteligencia artificial, su marcada orientación al mercado y su capacidad para trabajar en red con otros agentes nacionales e internacionales suponen una magnífica carta de presentación para un Centro en plena fase de crecimiento.

CTC EN LOS MEDIOS

CTC explica a las empresas de automoción cántabras sus capacidades de innovación para mejorar la competitividad del proceso productivo

ECONÓMICA Cantabria

EL CTC OFRECE SU COLABORACIÓN A LAS EMPRESAS DE AUTOMOCION.— Durante el último comité ejecutivo del Clúster de Automoción de Cantabria (GIRA), celebrado en la sede del Centro Tecnológico, éste ha explicado a las empresas del sector cómo es su modelo de trabajo; cuáles son sus capacidades investigadoras (especialmente las relacionadas con materiales avanzados e inteligencia artificial); y cómo pueden trabajar conjuntamente para buscar soluciones innovadoras dirigidas a resolver los principales retos tecnológicos del sector.

CTC EN LOS MEDIOS

El Centro Tecnológico CTC refuerza su patronato con la incorporación de CEOE – Cepyme



CEOE SE SUMA AL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN CTC

El Centro Tecnológico CTC ha reforzado su patronato con la incorporación de la CEOE-Cepyme. La adhesión supone estrechar aún más la relación del único centro tecnológico de la región con el entramado industrial y empresarial de la región, así como establecer un canal directo y fluido de comunicación entre CTC y cualquier empresa de la organización con inquietud innovadora. Esta incorporación incrementa hasta 21 el número de empresas, organismos, asociaciones, entidades financieras y centros de investigación vinculados al patronato de CTC.



CTC EN LOS MEDIOS

Viesgo incorporará los resultados de Predicor a su sistema de mantenimiento predictivo



VIESGO IMPLANTA SU NUEVO SISTEMA DE MANTENIMIENTO

Viesgo ha recibido en su edificio del PCTCAN la visita del CDTI, y de todos los socios del proyecto Predicor para realizar el cierre técnico y económica de dicho proyecto. Predicor tiene como objetivo principal minimizar los efectos negativos producidos por la corrosión en torres eléctricas de acero. Financiado por el CDTI, ha tenido un presupuesto de un millón y medio de euros y una duración de 36 meses, desde 2016 hasta 2019. Sus participantes han sido Viesgo; los centros de investigación Centro Tecnológico de Componentes, de Cantabria; el Centro Nacional de Investigaciones Metalúrgicas; el fabricante de torres para tendidos eléctricos Imedexsa; y el proveedor de pinturas y protecciones anticorrosivas Hempel.



VIGILANCIA TECNOLÓGICA

NAVEGACIÓN Y ROBÓTICA

Nuevos algoritmos vigilan el buen comportamiento de la inteligencia artificial

Investigadores de EE UU y Brasil han desarrollado un sistema que ayuda a garantizar que los algoritmos de aprendizaje automático, usados en IA, funcionen adecuadamente y no reproduzcan sesgos discriminatorios. La técnica ha sido probada con éxito en aplicaciones de educación y salud.

Implantación de tecnología 5G en drones y robots

Científicos de España, Alemania, Francia, Suecia y Taiwán colaboran en un proyecto de cooperación tecnológica, coordinado por la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M), para estudiar la viabilidad económica de las telecomunicaciones 5G en dos pruebas piloto con Inteligencia Artificial (IA): una sobre el control remoto de robots industriales y otra sobre el manejo de constelaciones de drones.

Una organización promete reforestar ecosistemas a nivel planetario mediante drones modificados

Una organización canadiense tiene el ambicioso proyecto de reforestar ecosistemas degradados en cada rincón del planeta mediante el uso de su propia tecnología de drones, que permite acelerar las reforestaciones de espacios naturales degradados, marcándose el objetivo de plantar más de mil millones de árboles para el 2028.

INDUSTRIA Y ENERGÍA

La corrosión de materiales puede afectar al depósito de residuos nucleares

El proceso de corrosión del vidrio y la cerámica se acelera cuando al entrar en contacto con contenedores metálicos, lo que podría afectar de manera significativa a la vida útil de los recipientes que almacenan residuos nucleares, según un estudio de la Universidad Estatal de Ohio (Estados Unidos).

Windext, nuevo proyecto europeo de formación eólica, coordinado por AEE

El proyecto Windext, con un presupuesto de un millón de euros y una duración de 3 años, tiene como principal objetivo estandarizar la formación en mantenimiento de aerogeneradores y parques eólicos, así como reforzar el uso de herramientas digitales, tanto de realidad virtual como de realidad aumentada.

VIGILANCIA TECNOLÓGICA

INDUSTRIA Y ENERGÍA

[Así es el primer edificio europeo con gemelo digital \(y está en España\)](#)

Tecnalia traslada la tecnología de la industria 4.0 a la construcción. La réplica virtual del edificio permite prevenir fallos en las instalaciones, simular la actividad y conseguir hasta un 40% de ahorro energético

[El banco de la UE elige España para invertir por primera vez en una "plataforma para desarrollo de proyectos de energías renovables"](#)

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) y la multinacional española IM2 Energía Solar han firmado un acuerdo "para impulsar el desarrollo de las energías renovables en España y contribuir al cumplimiento de los objetivos climáticos de la UE". Para ello, el BEI facilitará 26 millones de euros para apoyar el proyecto Solar Storm 200, plataforma que construirá y operará parques fotovoltaicos en España. De momento, se prevé la construcción de 15 parques fotovoltaicos. El Banco Europeo de Inversiones además ha anunciado que dejará de financiar proyectos energéticos basados en combustibles fósiles a partir de finales de 2021.

[España presidirá la Asamblea de la Agencia Internacional de las Energías Renovables en 2021](#)

La decisión fue anunciada en la X Asamblea de la International Renewable Energy Agency (Irena) que ha tenido lugar en Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos). Con la nominación de España para la Presidencia de la Asamblea, este organismo internacional "reconoce -informa La Moncloa- el compromiso histórico del Gobierno de España, la tradición de su sector renovable y la apuesta de primer orden con la transición ecológica otorgándole el rango de Vicepresidencia del Gobierno". La presidencia española de la Asamblea de esta agencia internacional implicará, según el Gobierno, "importantes oportunidades para el sector renovable español". La XI Asamblea de Irena tendrá lugar en enero de 2021.

[Resumen semanal WNN 21-27 enero 2020](#)

[Resumen semanal WNN 14-20 enero 2020](#)

[Resumen semanal WNN 31 diciembre 2019 - 13 enero 2020](#)

VIGILANCIA TECNOLÓGICA

MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES

Desarrolla IPN nuevos materiales para tratar aguas contaminadas

Por medio de métodos amigables con el medio ambiente investigadores del Instituto Politécnico Nacional (IPN) sintetizan nuevos materiales que reaccionen con luz solar o diodos luminosos LED, para ser utilizados en la degradación fotocatalítica de contaminantes tóxicos presentes en el agua residual.

Tetra Pak investiga las aplicaciones del grafeno en la industria de la alimentación y bebidas

Tetra Pak se ha unido al proyecto europeo Graphene Flagship para la investigación del grafeno en la industria de la alimentación y bebidas, como único representante del sector del envasado. Esta iniciativa de la Comisión Europea involucra a académicos y otros profesionales de la industria con el objetivo de analizar las posibles aplicaciones del grafeno, al tratarse del material más delgado, ligero y resistente que se conoce hasta la fecha.

Los residuos del biodiésel sirven para capturar el CO2 del biogás y convertirlo en biometano

Para obtener un biometano apto para ser inyectado en la red de gas o utilizarlo como combustible en vehículos hay que depurar previamente el biogás, eliminando el CO2 hasta que el porcentaje de metano supere el 95 por ciento. Esto se lleva a cabo mediante diferentes tecnologías, a las que el proyecto DES-Biomethane, coordinado por Depuración de Aguas del Mediterráneo (DAM), añade un nuevo avance: con el glicerol procedente de la producción de biodiésel han sintetizado un disolvente eutéctico biodegradable (DES) que captura dicho CO2.

NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL

Lanzamiento de la convocatoria 2020 de la ERA-NET MarTERA

La ERA-NET MarTERA ha lanzado una nueva convocatoria para la financiación de proyectos colaborativos transnacionales de I+D en el ámbito de las tecnologías marítimas y marinas. La fecha límite para la presentación de pre-propuestas es el 27 de marzo de 2020, a las 17 horas.

VIGILANCIA TECNOLÓGICA

NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL

Lanzamiento de la convocatoria 2020 de la ERA-NET MANUNET III

La ERA-NET MANUNET III ha lanzado una nueva convocatoria para la financiación de proyectos colaborativos transnacionales de I+D en el ámbito de la fabricación avanzada. Fecha límite para la presentación de pre-propuestas: 17 de marzo de 2020. Fecha límite para la presentación de propuestas completas: 16 de julio de 2020.

Apertura de la segunda convocatoria INNOWWIDE

El pasado 15 de enero abrió la segunda convocatoria INNOWWIDE, que cerrará el 31 de marzo de 2020. Cuenta con presupuesto de 4,2 millones de euros, y está dirigida a pymes europeas innovadoras de cualquier sector que busquen iniciar negocios en mercados fuera de Europa.