



**NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC**

**CTC EN LOS MEDIOS**

**NAVEGACIÓN Y ROBÓTICA**

**INDUSTRIA Y ENERGÍA**

**MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES**

**NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL**

**Contacta con nosotros**

**Linked **

**[www.centrotecnologicoCTC.com](http://www.centrotecnologicoCTC.com)**

Te invitamos a seguirnos a través de nuestras redes sociales, para que puedas estar informado on line sobre la actividad de CTC y otros temas de interés.

¡¡Síguenos!!

Linked ™



## NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

### CTC e INTEDIG combinarán el uso de drones con técnicas de Inteligencia Artificial para reforzar la seguridad del Puerto de Santander



CTC e INTEDIG están trabajando en el desarrollo e implantación de un sistema integrado de drones y técnicas de Inteligencia Artificial, con el objetivo de reforzar la seguridad del Puerto de Santander. Se trata de una herramienta moderna e innovadora, que supera el alcance de las cámaras tradicionales y que permite al Puerto disponer de recursos eficientes para garantizar todas sus operaciones.

“Este proyecto moderno e innovador, de origen y desarrollo completamente cántabro, permitirá optimizar el rendimiento del principal agente económico de la región” ha asegurado Beatriz Sancristóbal, directora general de CTC, durante la presentación del proyecto. Un evento que ha contado con la asistencia de Javier López Marcano, consejero de Industria Turismo, Innovación Transporte y Comercio y vicepresidente del Puerto de Santander, Francisco Martín, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, y Ignacio García, CEO de INTEDIG.

Esta iniciativa, subvencionada por el Fondo “Puertos 4.0” que impulsa el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de Puertos del Estado, ha logrado ser una de las 19 propuestas seleccionadas de entre las casi 400 presentada a este fondo de ayudas y constata la competencia de las empresas de la región a la hora de proveer soluciones innovadoras. Tal y como ha expresado Martín durante la presentación, la continua mejora de las instalaciones portuarias supone “apoyarnos en la tecnología y en proyectos como el que presentamos hoy, que nos ayuden a maximizar la seguridad”. Una afirmación a la que se ha sumado López Marcano, al remarcar que “iniciativas como esta nos posicionan en primera línea de un futuro tecnológico inminente”.

El proyecto en el que trabajan CTC e INTEDIG apuesta por el uso de drones controlados de forma remota para incrementar la seguridad de los puertos marítimos. Una innovación cuyos resultados ha asegurado Ignacio García “son extrapolables a nivel nacional e, incluso, internacional”.

## NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

### La industria de Cantabria confía en el Centro Tecnológico CTC para desarrollar con éxito sus proyectos de I+D+i



La innovación es uno de los principales motores de crecimiento y sostenibilidad de las empresas. Ante la pujanza de los mercados internacionales, implementar soluciones que aporten valor o mejoren los sistemas de producción es un factor clave para mantener la competitividad.

La experiencia y especialización acumulada por el Centro Tecnológico CTC durante los últimos 20 años constituyen una garantía de éxito para la industria a la hora de afrontar la transición hacia la industria 4.0.

La última compañía que ha apostado por la capacidad de CTC para llevar a cabo iniciativas de innovación y desarrollo tecnológico ha sido Solvay. Beatriz Sancristóbal, directora general de CTC, y Jorge Oliveira, director de la planta de la multinacional en Torrelavega, han firmado un acuerdo de colaboración para implementar y ejecutar un proyecto innovador en las instalaciones cántabras de la compañía.

Los conocimientos del Centro en materia de mantenimiento predictivo permitirán a Solvay monitorizar con eficiencia el estado de sus líneas de producción y prevenir las averías en sus transportadores. Un proyecto que cuenta asimismo con la colaboración de la empresa Atisca, pyme cántabra experta en transformación digital. A medio plazo, esta iniciativa ampliará las capacidades de la fábrica de Torrelavega a través de la optimización de los procesos internos de la planta.

La colaboración entre CTC y Solvay no es un caso aislado en el sector industrial de la región. De hecho, el Centro Tecnológico es referente a la hora de diseñar y ejecutar proyectos de transferencia tecnológica entre las grandes industrias de la comunidad. Un sistema de inteligencia artificial que detecta defectos estéticos y fallos de fabricación de los tejidos de Textil Santanderina; una herramienta de simulación que predice el comportamiento de los fluidos utilizados por Reinosa Forgings & Castings; o un algoritmo que analiza las ondas sonoras de las piezas fabricadas por SEG Automotive para detectar errores en su producción son algunas de las iniciativas más recientes acometidas por CTC.

[Ver noticia completa](#)

## NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

### MooringSense afronta el último mes de ejecución con unas perspectivas de cierre prometedoras



Los socios de MooringSense han mantenido la antepenúltima reunión de seguimiento del proyecto antes de su cierre, un encuentro que se ha celebrado en las instalaciones de Amsterdam de TNO, socio de la iniciativa. El encuentro ha puesto de manifiesto que el proyecto va por buen cauce para lograr los objetivos propuestos.

En este sentido, el proyecto europeo MooringSense tiene como misión reducir los costes operativos de las plataformas de eólica flotante hasta un 10 – 15 % y aumentar la eficiencia energética en un 2 – 3 %. Para lograrlo, los socios han desarrollado unas innovadoras tecnologías enfocadas a mejorar el control operacional de los aerogeneradores y optimizar el mantenimiento de las instalaciones a través del control de su estado de salud.

Todas estas tecnologías habilitadoras desarrolladas ya han sido validadas, tanto a nivel de laboratorio como en entornos reales, y actualmente el consorcio está trabajando en la integración de todas ellas para generar una estrategia de control y gestión de la integridad de los sistemas de amarre.

Para ello, los representantes de cada socio del proyecto ha puesto sobre la mesa los resultados alcanzados dentro de cada uno de sus paquetes de trabajo, las últimas tareas a desarrollar previas al cierre del proyecto, así como también se han valorado los posibles imprevistos a tener en cuenta antes del cierre de la iniciativa.

Asimismo, con motivo de esta reunión, los socios del proyecto han llevado a cabo un taller intensivo enfocado en el paquete de trabajo 7. Se trata del paquete de trabajo que evalúa el cumplimiento de los objetivos especificados del proyecto, una sesión en la que han puesto en común el nivel al que se están alcanzando estos objetivos y cómo impulsar los que quedan por completar durante el último mes de trabajo.

La reunión ha contado con la asistencia de los representantes de los socios del proyecto, así como también del Project Officer, experto encargado de evaluar el avance del proyecto.

[Ver noticia completa](#)

## NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

### CTC ratifica la necesidad de reducir el tiempo de evaluación de las baterías utilizadas por la Agencia Espacial Europea



European Space Agency

El Centro Tecnológico CTC ha superado con éxito el primer hito del proyecto licitado por la Agencia Espacial Europea (ESA), en el que ha ratificado la necesidad de reducir el tiempo de evaluación de las baterías utilizadas por la ESA para sus misiones espaciales y evitar, de esta manera, que la tecnología quede desfasada a la hora de la puesta en marcha de las baterías en las misiones.

El objetivo principal de esta iniciativa, que lleva a cabo CTC junto la empresa StAel-LAB, es reducir el tiempo de análisis de las celdas de baterías utilizadas en el campo espacial de los dos años actuales a menos de cinco meses. Los socios combinarán las metodologías que actualmente se utilizan para el análisis y test de las celdas con técnicas de Inteligencia Artificial y simulación avanzada, para acelerar el proceso y optimizar los datos recogidos durante los análisis.

En este sentido, el primer hito del proyecto ha tenido como objetivo realizar un estudio del estado del arte de la tecnología. Esto se refiere a la investigación de las metodologías que actualmente se utilizan para llevar a cabo las evaluaciones de las baterías y los estándares sobre los que se rigen estos análisis.

El Centro Tecnológico junto con su socio del proyecto han llevado a cabo un análisis de los métodos utilizados en aplicaciones espaciales, así como también terrestres, en particular en el sector de la automoción. Las baterías de ion de litio son baterías recargables, por lo que son las que se usan en vehículos eléctricos. Así, el sector de la automoción cuenta con numerosas referencias de métodos para evaluar y conocer su estado de salud.

Tras superar este primer hito, el equipo de CTC trabaja en la selección de unas baterías representativas en las que realizarán ensayos electroquímicos y fisicoquímicos para obtener una valoración de su rendimiento al exponerlas a diferentes situaciones y generar un análisis del nivel de daño.

[Ver noticia completa](#)

## NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

### [CTC enriquece la formación en nanotecnología de los estudiantes de Ingeniería Química de la Universidad de Cantabria](#)

Dar a conocer los últimos desarrollos conseguidos en el campo de los materiales avanzados y los nanomateriales, impartir formación especializada sobre equipos de estudio y promover el Centro Tecnológico CTC como un lugar idóneo para realizar una carrera profesional completa vinculada a la I+D+i fueron los ejes que marcaron la visita realizada por el alumnado de la Universidad de Cantabria a CTC.

Un año más, estudiantes del último curso del Grado de Ingeniería Química en la Universidad de Cantabria han tomado contacto con la realidad del ámbito de la investigación y la transferencia de tecnología a través de una visita al único centro tecnológico de la región. Un encuentro que se enmarca dentro del programa didáctico de la asignatura “Product Design Project”, impartida por la profesora Berta Galán y en la que Lucía Pérez, Project Manager del área de Materiales Avanzados y Nanomateriales de CTC, es profesora asociada.

Lucía Pérez y Marina González, Project Manager del mismo área, han sido las coordinadoras de una sesión formativa en la que los alumnos recibieron una explicación sobre conceptos relacionados con la materia como la definición de los nanocompuestos o las pautas para modificar químicamente la superficie de las nanopartículas.

[Ver noticia completa](#)



## NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

### CTC se consolida como salida laboral para los doctores de la Universidad de Cantabria



CTC se postula como un destino de gran interés para los futuros doctores de la Universidad de Cantabria. Por un lado, permite a los doctorados continuar con el desarrollo de su carrera investigadora en un

centro especializado; por el otro, les introduce en el entorno empresarial de la región y les pone en contacto con los procesos de transferencia tecnológica industrial.

Así se lo ha hecho saber Abraham Casas García-Minguillán, director de Tecnología de CTC, a los asistentes del encuentro organizado por la Escuela de Doctorado de la Universidad de Cantabria. El representante del Centro Tecnológico CTC ha explicado la actividad del único centro tecnológico en Cantabria, destacando las soluciones tecnológicas en las que trabaja el centro, el valor del trabajo en red y el propio centro como un entorno privilegiado para seguir desarrollando el conocimiento científico y tecnológico una vez terminado el posgrado.

De esta forma, CTC ofrece a los doctores una carrera prometedora y una alta especialización en las tecnologías de referencia. Un nicho de interés para que aquellos que buscan desarrollar su carrera profesional en la empresa privada puedan empezar a integrarse en el mercado. A través de una especie de simbiosis, los profesionales encuentran un lugar en el que posicionarse en las áreas de Industria y Energía, Navegación y Robótica, y Materiales Avanzados y Nanomateriales, mientras que el centro suma perfiles cualificados con los crecer como agente innovador.

A día de hoy, CTC cuenta en su plantilla con 7 doctores, un 26 % del total de la plantilla, cifra que duplica el porcentaje que exige el Real Decreto 2093/2008 del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades que ordena los centros tecnológicos españoles. El centro basa gran parte de su reputación en la alta cualificación y profesionalidad de su equipo de investigadores. Por este motivo, además de ofertar contrataciones de doctores, también promueve firmemente la realización de doctorados entre sus trabajadores.

[Ver noticia completa](#)



## NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

### CTC explora posibles proyectos de innovación con representantes del sector de la industria científica



Abrirse a nuevos sectores donde desarrollar proyectos de I+D+i es uno de los pilares de crecimiento clave del CTC. Por ello, el centro está explorando diversas vías de colaboración con el sector de la industria científica, un ámbito esencial para el incremento de la capacidad de las empresas españolas y de la investigación española.

El congreso Big Science Business Forum 2022, celebrado en Granada, ha sido un evento clave para CTC, un congreso que le ha dado la oportunidad de tratar con los actores más relevantes de las Grandes Instalaciones Científicas (GICs).

El acrónimo GICs comprende el conjunto de empresas que trabajan para las organizaciones dedicadas a la concepción, diseño, construcción, explotación y mantenimiento de las instalaciones e instrumentos científicos de cualquier ámbito para contribuir al avance de la ciencia y la tecnología.

En este sentido, Manuel Odriozola, director de Desarrollo de Negocio, ha mantenido diversas reuniones en los que ha trasladado las capacidades del centro en el ámbito de la Gran Ciencia, encuentros que han sido de gran relevancia para potenciar posibles iniciativas en los próximos meses. Más concretamente, CTC busca ejecutar iniciativas relacionadas con las tecnologías y sistemas auxiliares necesarios para la generación de neutrones.

Odriozola ha puesto de manifiesto cómo la industria científica puede beneficiarse de la amplia experiencia de CTC en el desarrollo de proyectos innovadores y el uso y aplicación de nuevas tecnologías, como los Gemelos Digitales o la Inteligencia Artificial, dos de los campos de 'expertise' del centro.

Asimismo, durante el congreso, el representante de CTC ha asistido a numerosas ponencias y mesas redondas, una valiosa oportunidad para que el centro pueda informarse sobre los proyectos europeos más importantes que se están desarrollando dentro de este sector y ampliar su conocimiento sobre las necesidades tecnológicas de las entidades científicas.

## NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC: BLOG

### Las prácticas hacen al profesional

“

"Las prácticas son esenciales para realmente escoger una salida profesional que encaje con lo que te gusta y con el crecimiento que quieres tener a lo largo de tu vida laboral "

|CTC|

”

#Atréveteinnovar

Los estudiantes universitarios no somos verdaderamente conscientes de lo importante que es el realizar prácticas hasta que ya nos vemos completamente envueltos en nuestro grado. Y es que son mucho más que un “apartado” para completar tu carrera universitaria, sino que son esenciales para realmente escoger una salida profesional que encaje con lo que te gusta y con el crecimiento que quieres tener a lo largo de tu vida.

Actualmente estoy en mi último año de carrera del grado de Ingeniería Química. Hace unos meses se me dio la oportunidad de desarrollar mi Trabajo de Fin de Grado en el Centro Tecnológico CTC, una oportunidad única de llevar a cabo el trabajo más importante de la carrera al tiempo que realizaba unas prácticas académicas en un ambiente real y rodeada de profesionales con un largo recorrido en el ámbito de la I+D+i.

El objetivo de mi TFG es conseguir mejorar las propiedades de los materiales de construcción comunes, como el yeso o las resinas, combinándolos con residuos de diferentes industrias, para optimizar de esta manera su conductividad térmica. O sea, que sean mejores aislantes térmicos. Además, otros objetivos es que sean más sostenibles con el medio ambiente y que cumplan con los objetivos de la economía circular. Para ello, he trabajado codo con codo con el equipo de Materiales Avanzados y Nanomateriales, quienes ya tienen un bagaje muy amplio en la mejora de materiales a través de la innovación.

Personalmente, ha sido todo un disfrute el poder llevar a cabo mi TFG en un laboratorio real como es el de CTC. Me ha permitido poner en práctica lo aprendido en la carrera, ampliar los conocimientos y, sobre todo, aprender a desenvolverme de manera autónoma en un espacio de trabajo profesional, lo cual es esencial para poder entrar en el mundo laboral con buen pie.

Realizar las prácticas en el centro tecnológico me ha hecho plantearme una salida laboral que en un principio no tenía tan en mente y de la que ahora, sin embargo, tengo mucho más interés. Por ello es esencial que los estudiantes nos abramos a nuevas vías laborales a través de las prácticas, que exploremos nuevos caminos que nos ayuden a seguir especializándonos.

## CTC EN LOS MEDIOS

La industria de Cantabria confía en el Centro Tecnológico CTC para desarrollar con éxito sus proyectos de I+D+i

10/10/22, 13:58

El Diario Montañés

28 | ECONOMÍA

Lunes 10.10.22  
EL DIARIO MONTAÑÉS

## CTC ayuda a Solvay a prevenir averías en los transportadores de su planta cántabra

El centro tecnológico se ha consolidado como un aliado de la gran industria autonómica, con clientes como Astander, SEG o Textil Santanderina

JESÚS LASTRA

SANTANDER. Además de los trabajos de investigación, así como avances en el campo del I+D+i, el centro tecnológico CTC se ha consolidado como uno de los socios principales de la industria cántabra dentro de los diferentes pro-

cesos de transformación que atraviesan las grandes factorías de la Comunidad. Todo ello basado en la premisa de que la innovación es uno de los principales motores de crecimiento y sostenibilidad de las empresas.

Ante la pujanza de los mercados internacionales, con una competencia que no espera y que en numerosas ocasiones proviene de otros centros del mismo grupo en otros enclaves fuera de las fronteras españolas, implementar soluciones que aporten valor o mejoren los sistemas de producción es un factor clave para

mantener la competitividad. En esa línea lleva lustros trabajando CTC para convencer a las plantas de la necesidad de su servicio. La última compañía que ha apostado por la capacidad del

centro para llevar a cabo iniciativas de innovación y desarrollo tecnológico ha sido Solvay. Beatriz Sancristóbal, directora general de CTC; y Jorge Oliveira, director de la planta de la multinacional

**LA CLAVE**

## ÚLTIMO CONVENIO

El acuerdo con Solvay pasa por la monitorización del estado de las líneas de producción en Barreda

## MÁS COMPETITIVIDAD

La apuesta por el I+D es otra herramienta para tratar de imponerse a una competencia global

en Torrelavega, han firmado un acuerdo de colaboración para implementar y ejecutar un proyecto innovador en las instalaciones que la química belga tiene en Torrelavega.

Los conocimientos de la organización en el campo del mantenimiento preventivo permitirán a Solvay monitorizar con eficiencia el estado de sus líneas de producción y prevenir las averías en sus transportadores. Un proyecto que cuenta asimismo con la colaboración de la empresa Atisca, pyme cántabra experta en transformación digital. La iniciativa, a medio plazo, ampliará las capacidades de la fábrica de Torrelavega a través de la optimización de los procesos internos de la planta.

**Socio del sector**

La colaboración entre CTC y Solvay no es un caso aislado en el sector industrial de la región. De hecho, el centro es referente a la hora de diseñar y ejecutar proyectos de transferencia tecnológica entre las grandes industrias autonómicas. Entre otros ejemplos, un sistema de inteligencia artificial que detecta defectos estéticos y fallos de fabricación de los tejidos de Textil Santanderina; una herramienta de simulación que predice el comportamiento de los fluidos utilizados por Reinoso Forgings & Castings; o un algoritmo que analiza las ondas sonoras de las piezas fabricadas por SEG Automotive para detectar errores en su producción son algunas de las iniciativas más recientes acometidas por CTC.

Un listado al que hay que sumar los proyectos que el Centro tiene entre manos con BSH, Eerimesa, Siemens Gamesa, Birla Carbón y Astander. Cada uno en un campo diferente. Todos con el denominador común de confiar en el talento y las capacidades de CTC para no perder el tren de la competitividad en sus respectivos sectores. Además, algunas de estas compañías ya han confiado previamente con el Centro como socio tecnológico, por lo que ahora repiten.



Instalaciones que Solvay tiene en la localidad cántabra de Barreda, en este caso especializadas en la producción de bicarbonato. L. PALONEGUE

## CTC e INTEDIG combinarán el uso de drones con técnicas de Inteligencia Artificial para reforzar la seguridad del Puerto de Santander

3

# El Puerto utilizará un sistema de drones para controlar las incursiones de polizones

Es un proyecto piloto con financiación estatal que se probará durante dos años en Santander para luego exportarse a otras infraestructuras

JOSÉ CARLOS ROJO



SANTANDER. Por tierra, el Puerto de Santander lleva meses fortaleciéndose con más efectivos policiales para fortalecer la vigilancia contra los saltos de los polizones. Y ahora lo hace también por aire. Comenzará a volar drones dentro de un plan piloto financiado por el Estado 'Puertos 4.0' y que tiene firma regional. El consorcio formado por el Centro Tecnológico de Componentes (CTC) y la empresa cántabra Intedig ha diseñado el sistema, basado en la monitorización de los espacios desde lo alto, las 24 horas del día y con prestaciones especiales. «Se pondrán en marcha programas presépticos mirados de vigilancia y también otros alternativos, que se activarán cada vez que haya un aviso concreto», explica Ignacio García, director de operaciones de Intedig.

Las cámaras cuentan con visores infrarrojos y termográfica: «Queremos ver todo aquello que el ojo no ve para poder completar todo el trabajo que los efectivos de Guardia Civil y Policía Naval han venido haciendo», concreta Francisco Martín, presidente de la Autoridad Portuaria, en cuya sede se presentó ayer todo el plan en rueda de prensa. Desde que el número de saltos de intrusos se disparó el pasado ejercicio, con más de veinte intentos

7,2 millones en tres años para I+D+i

«Nuestro objetivo es concentrar y fortalecer los recursos de Cantabria vinculados a la tecnología y sus intentos donde existen claras sinergias con las capacidades productivas», concretó Francisco Javier López Marcano. El consejero de Industria, que estuvo ayer presente en la presentación del proyecto de los drones, anunció una partida de 7,2 millones dedicados a apoyar la industria I+D+i regional. Unos millones que llegarán en tres años, comenzando por el presente ejercicio. «Queremos potenciar la realización de investigación fundamental de alto potencial industrial, llevada a cabo por agentes tecnológicos de excelencia para la competitividad industrial».



**Tecnología.** Uno de los drones que se utilizan en el Puerto de Santander.  
DANIEL PEDREZA

disruptos, el empeño del Puerto de Santander ha sido frenar estas incursiones que causan graves perjuicios comerciales y el desprestigio de las instalaciones como una infraestructura segura. «Hemos tomado todas las medidas que estaban en nuestra mano para resolver este problema, incluso algunas que no han sido populares –en referencia a las concretinas–; pero hemos logrado frenarlo», aclara Martín. De los veinte intentos de acceso que se contaban hace un año, se ha pasado a los «dos o tres que vemos en un mes en la actualidad», señala el máximo responsable de la Autoridad Portuaria.

No es que el problema haya desaparecido, sólo se ha trasladado al canal de La Mancha. «Lo que no podemos hacer es bajar los brazos. Hay que estar vigilantes», agrega Martín. De ahí que el Puerto de Santander sea el primero de todo el país en contar con esta tecnología aplicada a la vigilancia.

### Un plan exportable

El plan piloto, que prolongará su fase de pruebas durante los dos próximos años en el Puerto de Santander, se ha situado en un producto comercial que luego se podrá exportar a otras infraestructuras similares en todo el país –y también por el mundo, porque esto es homologable a cualquier lugar», explica Beatriz San Cristóbal, directora del CTC. «Es un orgullo haber logrado la financiación estatal por medio del programa 'Puertos 4.0' porque la competitividad es muy elevada y eso significa que nuestro proyecto es sólido». «Queremos probar la tecnología, mejorar los algoritmos, y para eso el mejor laboratorio es Santander». La inversión de este plan asciende a 340.000 euros, de los que 200.000 han llegado de estos fondos estatales.

## VIGILANCIA TECNOLÓGICA

### NAVEGACIÓN Y ROBÓTICA

#### Drones para la detección de fauna marina

TEKEVER, líder en sistemas aéreos no tripulados avanzados, ha desarrollado una nueva capacidad de aprendizaje profundo para sus vehículos aéreos no tripulados (UAV) para recopilar de forma autónoma datos de vida silvestre marina.

#### El nuevo reto de la Inteligencia Artificial: prevenir las enfermedades degenerativas

Un consorcio español se embarca en un proyecto para detectar de forma precoz el riesgo de párkinson, ictus o pérdida de audición.

#### Los 'ojos inteligentes' que recorrerán las vías férreas para evitar fallos en la circulación de los trenes

Un dispositivo equipado con diez cámaras recoge datos del estado de la vía, con los que se podrán definir planes de mantenimiento predictivo.

### INDUSTRIA Y ENERGÍA

#### Convocadas ayudas por 400 millones para el Perte de Hidrógeno Verde

Los primeros programas de incentivos lanzados por el Gobierno, en el marco del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Hidrógeno Verde, están dotados con 400 M€, la cuarta parte de lo anunciado en 2021. Las pymes serán las principales beneficiarias de unas ayudas que buscan desarrollar la integración del suministro de H2 renovable en el transporte, la generación eléctrica y los usos térmicos.

#### Megawind, el súper pilar de acero que prepara Euskadi para aerogeneradores marinos de más de 15 megavatios

Mejorar el monopilote, que es el tipo de cimentación con mayor potencial en el mercado eólico, integrándolos con la nueva generación de grandes aerogeneradores offshore (+15 MW) es el objetivo del proyecto Megawind, que va a impulsar un consorcio integrado por nueve empresas vascas (coordinadas por Erreka) y que financia el propio Gobierno vasco a través del programa Hazitek.

## VIGILANCIA TECNOLÓGICA

### INDUSTRIA Y ENERGÍA

#### [Principle Power lleva su tecnología de eólica flotante para un proyecto de hidrógeno verde en Aberdeen](#)

ERM ha contratado a Principle Power para avanzar en el diseño de ingeniería FEED del proyecto Dolphyn (Deepwater Offshore Local Production of HYdrogeN) de demostración de eólica a hidrógeno de 10 MW frente a la costa de Aberdeen.

#### [Gran Canaria presenta AquaWind, proyecto pionero que vincula energía eólica y acuicultura](#)

La costa grancanaria será testigo del desarrollo de un primer prototipo revolucionario a nivel europeo que fusionará la producción de energía eólica y la acuicultura en una plataforma flotante gracias al proyecto europeo AquaWind.

#### [El Gobierno aumenta la partida destinada a desarrollar la eólica marina flotante en España](#)

El próximo año se pretende realizar un mayor esfuerzo para adaptar la costa al cambio climático e implementar las estrategias marinas.

#### [Resumen semanal WNN 25-31 Octubre 2022](#)

#### [Resumen semanal WNN 18-24 Octubre 2022](#)

#### [Resumen semanal WNN 11-17 Octubre 2022](#)

#### [Resumen semanal WNN 4-10 Octubre 2022](#)

### MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES

#### [CT investigará la fabricación inteligente y automatizada 4.0 de grandes piezas de materiales compuestos para el sector naval](#)

Una propuesta pionera que combina sostenibilidad e Industria 4.0 en la fabricación de componentes navales.

## VIGILANCIA TECNOLÓGICA

### MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES

#### Material barato capaz de atrapar el dióxido de carbono en chimeneas industriales

Un filtro químico fácil de preparar podría impedir que el dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) emitido en las chimeneas de centrales térmicas e instalaciones industriales parecidas ingrese en la atmósfera.

### NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL

#### El Gobierno de Cantabria convoca ayudas para reforzar la conectividad de los polígonos industriales de Cantabria

El Gobierno de Cantabria, por medio de la Consejería de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio, ha puesto en marcha la convocatoria de ayudas para reforzar la conectividad en los polígonos industriales, centros logísticos y otras áreas de alta concentración empresarial de Cantabria.

#### Industria convoca las ayudas 'Abriendo nuevos mercados nacionales', con un presupuesto de 500.000 euros

Este programa del Área de Nuevos Mercados e Internacionalización de SODERCAN tiene por objeto apoyar a las empresas y autónomos de Cantabria en el desarrollo de sus estrategias de promoción comercial nacional, contribuyendo de esta forma a la recuperación y ampliación de su clientela, de sus empresas proveedoras, a la diversificación geográfica de nuevos mercados nacionales, y por ende a la dinamización de la actividad empresarial de Cantabria.

[Contacta con nosotros](#)