



NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

CTC EN LOS MEDIOS

NAVEGACIÓN Y ROBÓTICA

INDUSTRIA Y ENERGÍA

MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES

NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL

Contacta con nosotros



www.centrotecnologicoCTC.com

Te invitamos a seguirnos a través de nuestras redes sociales, para que puedas estar informado on line sobre la actividad de CTC y otros temas de interés.

¡¡Síguenos!!



NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

[CTC trabaja en un modelo virtual de las baterías de vehículos eléctricos para predecir su envejecimiento en tiempo real](#)



CTC está trabajando en la creación de un modelo virtual de las baterías de ion-litio utilizadas en vehículos eléctricos que permita predecir su envejecimiento en tiempo real.

El objetivo es desarrollar un sistema de predicción que evalúe cómo las cargas y descargas de electricidad afectan a la salud de estos componentes. De este modo será posible anticiparse a posibles fallos de funcionamiento y optimizar las labores de mantenimiento. La iniciativa, denominada BAT-VIA, está financiada dentro de la convocatoria Proyectos de I+D en el sector de la Automoción 2022, promovida por SODERCAN.

La tecnología planteada en esta investigación es estratégica para el sector de fabricación de baterías para el vehículo eléctrico. BAT-VIA permitirá avanzar en dos aspectos críticos para el desarrollo de este tipo de automóviles. Por un lado, la seguridad de los usuarios de los vehículos eléctricos; por el otro, supondrá una reducción de los costes derivados del mantenimiento o la necesidad de sustituir las baterías antes de lo previsto.

Para ello, CTC busca crear el modelo virtual basado en simulaciones térmicas avanzadas. Esta simulación permitirá saber cómo se distribuye el calor por la batería durante los ciclos de carga y descarga de electricidad en sus diferentes períodos de vida. Comprender y conocer su comportamiento térmico ayudará a deducir cómo va a evolucionar su envejecimiento y qué puntos del componente se van a ver más afectados.

Con esta información será posible diseñar diferentes estrategias de refrigeración de las baterías para disminuir su temperatura al mínimo necesario, ralentizar el declive por el uso y, por tanto, prolongar su vida útil. Asimismo, esta solución permitirá realizar predicciones de posibles fallos aplicando técnicas de inteligencia artificial.

[Ver noticia completa](#)

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

[CTC e INTEDIG validan el sistema de detección de personas en tiempo real en el Puerto de Santander](#)

PROYECTO FINANCIADO POR EL FONDO PORTS 4.0



El Centro Tecnológico CTC e INTEDIG ya han llevado a cabo las primeras validaciones del sistema de detección de personas del proyecto AIRDROME PORT SECURITY y han verificado su correcto funcionamiento en las instalaciones del Puerto de Santander. Esta tecnología es una de las soluciones clave de la iniciativa, la

cual tiene por objetivo desarrollar un sistema integrado de drones y técnicas de Inteligencia Artificial que complementen y refuerzen las funciones del equipo de vigilancia de los puertos marítimos

Este proyecto, subvencionado por el Fondo “Puertos 4.0” que impulsa el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de Puertos del Estado, acaba de cumplir su primer año de ejecución. El consorcio formado por el único centro tecnológico de Cantabria y la empresa INTEDIG ha asegurado que se han alcanzado unos resultados prometedores y el proyecto va por muy buen rumbo. Este sistema apuesta por el uso de drones controlados de forma remota capaz de buscar, identificar y hacer seguimiento de los objetos en movimiento. El proyecto combina el sistema de aeronaves no tripuladas con técnicas de inteligencia artificial.

En este sentido, el Centro Tecnológico ya ha desarrollado una herramienta de identificación basada en modelos de visión por computador y de aprendizaje automático que se aplicaran a los drones de vigilancia. Esta herramienta permite automatizar los procesos de detección y clasificación tanto de personas como de comportamientos atípicos dentro del recinto portuario, posicionarlas en un mapa y realizar tareas de seguimiento. CTC ha verificado el correcto funcionamiento de esta solución tecnológica en las propias instalaciones del Puerto de Santander a través de las aeronaves de pruebas.

El consorcio ha entrado en el segundo año de desarrollo del proyecto y está trabajando en la precisión de estas técnicas de inteligencia artificial y en el desarrollo del sistema de alarmas en tiempo real.

[Ver noticia completa](#)

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

[CTC emplea la nanotecnología para aumentar la durabilidad de las estructuras de hormigón instaladas en el mar](#)



CTC ha completado una investigación que incrementa la durabilidad de los revestimientos de hormigón utilizados en instalaciones y obras marinas. Gracias al empleo de nanotecnología, los investigadores de CTC han logrado reducir hasta un 112 % la porosidad y permeabilidad de este material de construcción. El resultado es una mayor resistencia frente a la corrosión provocada por los agentes agresivos del mar.

El Centro Tecnológico ha dado a conocer los resultados de este proyecto durante la XV edición del Congreso Nacional de Materiales Compuestos – MATCOMP23. Una cita bienal organizada por la Asociación Española de Materiales Compuestos (AEMAC) que pasa por ser el encuentro más importante del país en este campo.

El doctor Ángel Yedra, responsable del área de Materiales Avanzados y Nanomateriales de CTC, llevó a cabo la ponencia bajo el título “Mejora de la resistividad eléctrica de morteros de cemento mediante nanotecnología”, que puso de relieve la investigación llevada a cabo por esta área de especialización del único centro tecnológico de Cantabria.

La nanotecnología abre un extenso campo de posibilidades para la producción de materiales mejorados para el sector de la construcción marina. En concreto, CTC ha utilizado diferentes nanopartículas, que se han incorporado a la mezcla del hormigón durante el proceso de amasado. El resultado es una matriz de cemento que retrasa de manera significativa la entrada a su interior de agentes agresivos del ambiente marino.

CTC ha evaluado la mejora del material mediante medidas de resistividad eléctrica. Estas pruebas han determinado que los morteros de cemento mejorados con nanopartículas tienen hasta un 112 % menos de porosidad que las muestras convencionales del material. Esta técnica de evaluación consiste en comprobar cuánto le cuesta a una corriente eléctrica atravesar el hormigón. Cuanto mayor resistencia tenga el material a estas cargas, menor es su porosidad y permeabilidad y, por tanto, mayor es su durabilidad frente a los efectos adversos del agua del mar.

[Ver noticia completa](#)

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

La investigadora de CTC, Desireé Ruiz, galardón al Mejor Proyecto en Responsabilidad Social de los Premios UCem con la iniciativa “Sense”

El proyecto “Sense” se ha alzado con el galardón al Mejor Proyecto en Responsabilidad Social de los Premios al Emprendimiento Universitario (UCem) de la Universidad de Cantabria, en los que el Centro Tecnológico CTC participa como colaborador. Después de conseguir el Premio al Mejor Proyecto 2023 del programa ‘e2: Estudiante x Emprendedor’, el equipo ha cautivado al jurado de la vigésima edición UCem con su propuesta para mejorar la vida de los mayores a través de las nuevas tecnologías. Desireé Ruiz, project manager de CTC, es una de las componentes del equipo.

“Sense” es una pulsera inteligente dirigida a personas mayores que monitoriza su estado de salud. El dispositivo registra parámetros vitales como la temperatura, las pulsaciones o el movimiento del usuario, lo que permite a familiares y profesionales de la salud conocer su estado vital desde una app a cualquier distancia. Asimismo, la herramienta hace uso de inteligencia artificial para realizar predicciones sobre la salud futura de los seniors.

El premio, patrocinado por la Universidad de Cantabria, dota a la iniciativa con una aportación económica de 800 euros. Esta cifra contribuirá a que el equipo pueda darle continuidad a “Sense” con el fin de que el modelo alcance el mercado. Actualmente, el proyecto cuenta con un prototipo funcional que recoge los datos en tiempo real del usuario.

[Ver noticia completa](#)



NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC

[CTC acerca la cultura de la innovación a los estudiantes de la Universidad de Cantabria](#)



El Centro Tecnológico ha recibido en sus instalaciones a los estudiantes del Máster Universitario en Comercio, Transporte y Comunicación Internacional de la Universidad de Cantabria. Los alumnos han podido conocer de primera mano el trabajo que realiza CTC y cómo se llevan a cabo los proyectos de transferencia tecnológica. La visita está enmarcada dentro del encuentro organizado por el Parque Científico y Tecnológico de Cantabria (PCTCAN).

Promover los principios de la cultura innovadora al completo de la sociedad es una de las prioridades del Centro Tecnológico CTC. Un objetivo que se hace aún más relevante entre los estudiantes y futuros profesionales. Por ello, CTC dedica numerosos recursos a estrechar su relación con los alumnos cántabros y garantizar su especialización en el ámbito tecnológico y de la innovación. En este sentido, las visitas a sus instalaciones suponen una importante vía para fomentar la cultura innovadora. Permiten que los estudiantes entren en contacto directo con soluciones tecnológicas y puedan plantear cuestiones a profesionales investigadores.

Abraham Casas, director de Tecnología de CTC, Verónica González de Lena y Ángel Yedra, responsables del área de Industria y Energía y Materiales Avanzados y Nanomateriales, han hecho de guías de los estudiantes de la UC durante su visita al Centro Tecnológico. En los laboratorios, el equipo ha mostrado diversos proyectos de transferencia tecnológica de las áreas de especialización del centro y los resultados alcanzados por iniciativas ya ejecutadas.

Los alumnos han tenido la posibilidad de experimentar con algunas de las soluciones desarrolladas por el centro, como los materiales y recubrimientos superhidrofóbicos, que adquieren esa repelencia al agua gracias al uso de nanotecnología. Se trata de una de las líneas de trabajo del área de Materiales Avanzados y Nanomateriales.

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC: BLOG

Nuestra experiencia Meetech: un encuentro único para conectar el ecosistema innovador



La pasión por la innovación fue el sentimiento que inundó el evento de MeetechSpain y a los investigadores de CTC que tuvimos la valiosa oportunidad de asistir. Este encuentro reunió el pasado mes de mayo a los principales agentes de la I+D+i del país, un evento disruptivo de conexión y cooperación creado por y para tecnólogos. Ha sido una ocasión inigualable para estrechar el contacto con los principales centros tecnológicos nacionales y compartir con nuestros compañeros de profesión experiencias y vivencias.

La expedición del Centro al evento fue encabezada por nuestra directora, Beatriz Sancristóbal, los doctores Abraham Casas, Alejandro Pérez y Francisco Aguirre, y la licenciada en física Desireé Ruiz. Un evento que para todos nosotros supuso una experiencia muy enriquecedora. Se sentía la camaradería entre toda la comunidad tecnológica, derivada de ese entusiasmo común por la investigación y la innovación.

Precisamente, nuestra compañera Desireé Ruiz destaca ese ambiente más distendido y abierto como una oportunidad única para interactuar de forma más relajada con otros investigadores y crear relaciones cercanas, que además facilitan la posterior búsqueda de sinergias para desarrollar proyectos de gran valor para la sociedad.

Uno de los momentos más destacados del evento fue el llamado ‘Challenge Tecnológico’, un reto innovador que los participantes debían resolver en tiempo real. Los equipos se formaron por investigadores de diferentes centros, lo que permitió poner a prueba a todos los expertos su velocidad de gestión y organización, además de valorar la compatibilidad de las capacidades y especialidades de cada uno. Nosotros tuvimos la oportunidad de participar en cuatro grupos diferentes y trabajar codo con codo con otros doce centros tecnológicos nacionales.

Francisco Aguirre destaca especialmente este reto por ser una novedosa forma de acercarse a los grupos de trabajo de los centros tecnológicos.

[**Ver entrada completa**](#)

NOTICIAS DEL CENTRO TECNOLÓGICO CTC: BLOG

Materiales sostenibles y sostenidos en el tiempo

“



"El papel de los centros tecnológicos es crucial para buscar alternativas sostenibles a estos problemas, buscar nuevas tecnologías de procesamiento, nuevos materiales que, además, sean menos contaminantes."

”

Francisco Aguirre
Investigador del área de Materiales Avanzados y Nanomateriales

#Atrévete a innovar

La economía circular es una temática que está en boga de todos. Cada vez somos más personas en el mundo, cada vez consumimos más, y la crisis de materiales se ha vuelto un problema que está en primera línea. Dentro de este tema, la falta de energía y la escasez de recursos son dos líneas de investigación de gran interés y con mucho recorrido, un problema además del futuro inmediato al que debemos hacer frente a través de la innovación.

Los teléfonos móviles, los ordenadores o los cada vez más populares coches eléctricos, utilizan como materias primas metales poco abundantes en la corteza y con un gran coste económico y ambiental para su extracción. A estos se les denomina metales críticos y garantizan el funcionamiento de todos estos dispositivos, por lo que actualmente se encuentran en un momento de gran demanda. Asimismo, infraestructuras para obtener energía limpia y renovable, tales como las placas solares, también necesitan de estos materiales para su construcción. La necesidad de satisfacer toda esta demanda se está volviendo un gran problema no solo por su escasez si no por su alta dependencia hacia los países donde se concentra su producción. Por ello, buscar materiales alternativos a estos metales es uno de los grandes retos al que nos enfrentamos en la actualidad.

Y aquí el papel de los centros tecnológicos es crucial. Buscar desde hoy una alternativa sostenible a problemas que, aunque parezcan ser a largo plazo, están llamando a la puerta. Buscar nuevas tecnologías de procesamiento, nuevas formas de crear materiales con otras materias primas y que cuenten con las prestaciones que se necesitan para crear los productos que se demanda. Nuevos materiales que, además, sean menos contaminantes.

Actualmente, el diseño de un producto tiene en cuenta su aplicación final: para qué queremos ese producto. Sin embargo, esta crisis de materiales y la situación medioambiental a la que nos enfrentamos nos está enseñando que debemos hacernos una segunda pregunta durante el diseño: qué podemos hacer con él una vez deje de cumplir su función.

[**Ver entrada completa**](#)

CTC EN LOS MEDIOS

Proyecto SEACOREL en el Diario Montañés

CTC eleva la capacidad de ensayo del laboratorio marino 'El Bocal'

J. L.

SANTANDER. El Centro Tecnológico CTC está trabajando en el desarrollo y despliegue de una red de sensores en el laboratorio marino MCTS 'El Bocal' que permitirá analizar el estado de los materiales expuestos en sus instalaciones desde el punto de

vista de la corrosión marina. A su vez, esta tecnología se combinará con un sistema de monitorización ambiental para relacionar el estado del mar con los efectos de la corrosión. Esta iniciativa, denominada Seacorel, tiene la misión principal de incrementar las posibilidades de ensayo de las instalaciones y am-

pliar la información de los fenómenos de degradación.

La corrosión es el principal enemigo de las estructuras marinas. NACE International, principal autoridad mundial sobre este fenómeno, calcula que el coste asociado a este fenómeno oscila entre 2,2 y 2,5 trillones de dólares al año. El MCTS 'El Bocal' es el laboratorio marino de CTC que sirve al estudio del comportamiento de diferentes recubrimientos frente a la corrosión marina y el biofouling, así como también de componentes, ma-

teriales, sensores, etc. Se trata de una instalación única para realizar ensayos debido a su emplazamiento en mar abierto.

El Centro busca aumentar la capacidad de estudio y evaluación de 'El Bocal'. Esta iniciativa, financiada por Sodercán, se fundamenta en la combinación y el análisis de los datos procedentes de dos sistemas. El primero, un sensor para acopiar información de los materiales expuestos. En paralelo, la monitorización de las condiciones ambientales del laboratorio marino.

CTC EN LOS MEDIOS

Cierre del proyecto MooringSense en Cantabria Económica

Nuevas energías

'MooringSense cambiará forma de gestión de los aerogeneradores flotantes'

El CTC lidera un proyecto que monitorizará las plataformas para predecir las tareas de mantenimiento

El proyecto europeo MooringSense, la investigación más importante liderada por el Centro Tecnológico CTC hasta la fecha, está llamado a cambiar de manera definitiva la gestión de los aerogeneradores flotantes instalados en alta mar, al monitorizar la salud estructural de los sistemas de fondeo de las plataformas, lo que permite reducir costes operativos, alargar la vida útil de los anclajes e incrementar su producción energética anual, según la directora general del centro, Beatriz Sancristóbal.

MooringSense ha logrado alcanzar, e incluso superar, los objetivos definidos inicialmente. Se calcula que reducirá los gastos operativos de la eólica flotante marina entre un 15 y un 26%. Asimismo, la estrategia desarrollada aumenta un 10% la vida útil de los sistemas de fondeo de las plataformas.

La unión de las seis tecnologías innovadoras resultado del proyecto hace que sea posible controlar desde tierra la operativa de los parques eólicos flotantes y planificar las intervenciones "lo que permitirá optimizar el rendimiento de los aerogeneradores y facilitará un incremento cercano al 3% de la producción anual de energía", según



Beatriz Sancristóbal, directora del CTC, y Alejandro Pérez, gestor del CTC que ha liderado el proyecto.

Sancristóbal.

Bajo la coordinación del Centro Tecnológico de Cantabria han trabajado cinco entidades pioneras españolas, como son Saitoc, Zunibal, Vicinay Marine Innovación e Iberlan; y cuatro organizaciones europeas: TNO e Intecsia, de Holanda; Bekaert Wire Rope Industry, de Bélgica; y Sintef Ocean, de Noruega.

Innovación para reducir costes

Dentro del trabajo conjunto realizado en este proyecto, el Centro Tecnológico CTC ha desarrollado íntegramente un novedoso sensor inteligente para el posicionamiento preciso. Un elemento basado en la tecnología de sistemas de navegación por satélite GNSS y la experiencia del centro cántabro en esta materia. Una herramienta que va a cambiar el mercado por la exactitud de su precisión, cu-

yo margen de error se reduce a 20 centímetros. "El sensor recopila mediciones altamente precisas de actitud, posición y velocidad y permite realizar una evaluación en tiempo real la situación del activo donde va instalado" ha indicado Alejandro Pérez, gestor de proyectos de I+D+i del centro tecnológico cántabro, que ha liderado esta iniciativa.

Además, el CTC también ha trabajado en la definición de un gemelo digital de los sistemas de generación de energía flotante offshore, con un modelo numérico que predice la vida útil de las cadenas de amarre en tiempo real.

El uso combinado del gemelo digital para las líneas de fondeo y el sensor inteligente supone una reducción de hasta el 90% respecto a los costes con las tecnologías actuales, en torno a 500.000 euros por plataforma flotante a lo largo de los 25 años de vida útil estimada.

España pretende tener entre 1 y 3 GW de eólica marina flotante para 2030. "La innovación y las nuevas tecnologías planteadas por MooringSense van a ser clave para alcanzar los objetivos planteados a nivel tanto nacional como europeo", ha asegurado Sancristóbal.

CTC EN LOS MEDIOS

[CTC emplea la nanotecnología para aumentar la durabilidad de las estructuras de hormigón instaladas en el mar](#)

Natotecnología del CTC para mejorar el hormigón en estructuras marinas

DM

SANTANDER. El Centro Tecnológico CTC ha completado una investigación que incrementa la durabilidad de los revestimientos de hormigón utilizados en instalaciones y obras marinas. Gracias al empleo de nanotecnología, los investigadores han logrado reducir hasta un 112% la porosidad y permeabilidad de este material de construcción.

El resultado es una mayor resistencia frente a la corrosión provocada por los agentes agresivos del mar.

El Centro Tecnológico ha dado a conocer los resultados de este proyecto durante la XV edición del Congreso Nacional de Materiales Compuestos, cita bienal organizada por la Asociación Española de Materiales Compuestos.

Según el CTC, la nanotecnología abre un extenso campo de posibilidades para la producción de materiales mejorados para el sector de la construcción marina. En concreto, este centro ha utilizado diferentes nanopartículas que se han incorporado a la mezcla del hormigón.

VIGILANCIA TECNOLÓGICA

NAVEGACIÓN Y ROBÓTICA

[Una plataforma usa inteligencia artificial para proteger a los trabajadores de obras de construcción](#)

Una plataforma de inteligencia artificial usa datos y reconocimiento facial para predecir posibles accidentes y proteger a los trabajadores de obras de construcción en Israel en tiempo real. El sistema pionero creado por la empresa israelí SafeGuard usa datos de múltiples fuentes para encontrar patrones de comportamiento humano potencialmente catastrófico en sitios de construcción.

[Ainia desarrolla sistema autónomo recolección fruta del suelo con visión 3D, robótica móvil e IA](#)

Ainia ha desarrollado un sistema autónomo de detección y recolección de frutas del suelo, basado en tecnologías fotónicas, visión 3D, inteligencia artificial y robótica móvil, en el marco del proyecto FoodCollect II. La combinación de estas tecnologías ha hecho posible el desarrollo de un robot móvil que se desplaza de manera autónoma por el campo detectando, recolectando y almacenando frutas para su posterior procesamiento.

[Inteligencia Artificial para optimizar el tratamiento de las aguas residuales en la EDAR de Crispiana de Álava](#)

Gemelo digital, basado en inteligencia artificial: integra de forma trasversal toda la información disponible a lo largo del ciclo de vida y conforma un sistema de ayuda a la toma de decisiones inteligente para optimizar la operación y el mantenimiento de las infraestructuras de gestión del ciclo integral del agua.

INDUSTRIA Y ENERGÍA

[Nova Innovation: Una turbina de mareas que producirá hidrógeno verde a partir de energía mareomotriz](#)

Una empresa escocesa ha recibido apoyo financiero del gobierno para producir hidrógeno verde. Utiliza energía mareomotriz en todas las etapas de producción de este combustible limpio.

VIGILANCIA TECNOLÓGICA

INDUSTRIA Y ENERGÍA

El CSIC presenta una bodega experimental que avanza en la aplicación de gemelos digitales en el sector vitivinícola

Este proyecto espera que el gemelo digital permita simular y predecir el proceso de fermentación del vino y, en definitiva, facilitar la labor de los enólogos en la toma de decisiones diarias en las bodegas. Así, los ensayos incluidos en Dtwine se realizan a tres escalas: laboratorio, planta piloto y planta real.

Un grupo de investigadores de Ourense trabajan en la optimización de la energía de las olas

Con este proyecto se pretende convertir en energía las olas. Una fuente de energía alternativa que ayudará a luchar contra el cambio climático.

Una empresa vasca se propone hacer rentable la desalinización del agua de mar con el uso de campos magnéticos

La empresa vasca Elytt Energy va a demostrar que se puede reducir a la mitad la energía necesaria para desalar agua de mar utilizando campos magnéticos.

RODESMIN. Robot móvil trepador para inspección de paredes

ENUSA dentro de la nueva línea de negocio de desmantelamiento de instalaciones nucleares, quiere dotarse de equipamiento para poder realizar servicios en esta área.

Resumen semanal WNN 27 Junio - 3 Julio 2023

Resumen semanal WNN 20-26 Junio 2023

Resumen semanal WNN 13-19 Junio 2023

Resumen semanal WNN 6-12 June 2023

VIGILANCIA TECNOLÓGICA

MATERIALES AVANZADOS Y NANOMATERIALES

Energía solar para capturar CO2 y convertirlo en combustible limpio

Una nueva investigación ha demostrado cómo se puede capturar dióxido de carbono de procesos industriales, o incluso directamente del aire, y transformarlo en combustibles limpios y sostenibles utilizando únicamente la energía del Sol. Es el proyecto en el que está trabajando un grupo de investigadores de la Universidad de Cambridge (Reino Unido) que han desarrollado un reactor alimentado por energía solar que convierte el CO2 capturado y los residuos plásticos en combustibles sostenibles y otros productos químicos valiosos.

El hormigón que cambiará las carreteras: absorbe la contaminación de los coches gracias a la luz

Mediante el uso de luz solar o artificial, este nuevo material convierte a los contaminantes del aire en sales que se pueden retirar con facilidad.

NOTICIAS DE INTERÉS GENERAL

La primera partida de la nueva convocatoria del Perte VEC será para baterías con más de 800 millones

Se trata de la tercera convocatoria del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (Perte VEC) por valor de 1.200 millones de euros procedente de la adenda a los fondos europeos. En la primera partida de esta convocatoria saldrá el bloque de baterías por más de 800 millones de euros y luego, una vez la Comisión Europea publique la documentación de excepción por categorías, saldrá otro bloque específico para proyectos individuales.

La AEI y el CDTI coordinan un nuevo modelo de ayudas para proyectos estratégicos dirigido a consorcios donde el mundo económico y empresarial colaboren en la resolución de retos

TransMisiones cuenta con 130.000.000 euros, distribuidos de la siguiente forma: 70.000.000 euros para las agrupaciones empresariales (financiación CDTI) y 60.000.000 euros para las agrupaciones de organismos de investigación y de difusión de conocimiento (financiación AEI).